

BauderTEC ELWS DUO

Produktdatenblatt

Verfahren der Verwendung:		Elastomerbitumen Kaltselfstklebebahn als untere Lage bzw. Anschlussbahn mit variabler Nahtverklebung und Dampfdruckausgleichsschicht bzw. Trennlage auf Holzuntergründen
Oberfläche	oben:	Folienkaschiert
	unten:	Mehrfach perforierte Abziehfolie, Kaltselfstklebmasse
Trägereinlage	Art:	Glasgittergelege mit Glasvlies
Artikel Nummer		1617 0000
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-201:		DU/E1 PYE KTG KSP 3
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-202:		PYE KTG KSP 3

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	DIN EN 1848-1	m	7,5
Breite	DIN EN 1848-1	m	1
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	3
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	oben: ≤ -25 unten: ≤ -30
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	oben: ≥ +100 unten: ≥ +100
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	längs: ≥ 1000 quer: ≥ 1000
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12311-1	%	längs: ≥ 2 quer: ≥ 2
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10m	≤ 20
Wasserdichtheit für Typ A und T	DIN EN 1928 Verf. B	-	bestanden
Brandverhalten	DIN EN ISO11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN V ENV 1187	-	bestanden*
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N / 50 mm	KLF
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N / 50 mm	KLF
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	KLF
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	KLF
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	KLF
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109	°C	KLF
	DIN EN 1110	°C	

KLF = keine Leistung festgelegt

*im System geprüft

Die angegebenen Werte sind statistisch ermittelt und können Toleranzen aufweisen.



Kenn-Nr. der Prüfstelle 1724

Zertifizierungsnummer WPK: 021101 / 022101 / 023101 / 024101 / 021201 / 022201 / 023201 / 024201

(06)

DIN EN 13707, DIN EN 13969

BauderTEC ELWS DUO

Produktinformationsblatt

Verfahren der Verwendung:		Elastomerbitumen Kaltselfstklebebahn als untere Lage bzw. Anschlussbahn mit variabler Nahtverklebung und Dampfdruckausgleichsschicht bzw. Trennlage auf Holzunterlage
Oberfläche	oben:	Folienkaschiert
	unten:	Mehrfach perforierte Abziehfolie, Kaltselfstklebemasse
Trägereinlage	Art:	Glasgittergelege mit Glasvlies
Artikel Nummer		1617 0000
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-201:		DU/E1 PYE KTG KSP 3
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-202:		PYE KTG KSP 3

Produktbeschreibung

Kaltselfstklebende Elastomer-Bitumenbahn mit angepasster Bahndicke und stabiler Einlage. Die beiden Nähte sind verschieden ausgerüstet. Eine Naht ist kaltselfstklebend, während die andere Naht für eine Verschweißung sowohl mit Brenner als auch mit Heißluft ausgerüstet ist. Dadurch ist je nach Witterung bzw. nach Notabdichtungsvorgaben die Wahl gegeben, welche Art der Nahtfügetechnik ausgeführt wird. Außerdem ist durch die unterseitigen perforierten Abziehstreifen die Möglichkeit einer Dampfdruckausgleichsschicht gegeben.

Einsatzbereiche

Als kaltselfstklebende Unterlagsbahn bei mehrlagig ausgeführten Flachdachabdichtungen, z.B. bei nicht hitzebeständigen Wärmedämmelementen oder feuergefährdeten Unterkonstruktionen incl. Randabschottung gegen durchschlagende Flamme durch Sofortverklebung der roten Naht. Bei Verlegung auf EPS Dämmung und anschließendem Aufschweißen einer Oberlagsbahn kann durch die hohe Schweißtemperatur der EPS Dämmstoff schmelzen. Wir empfehlen in solchen Fällen die Brennerflamme hauptsächlich auf die Oberlagsbahn zu richten. Bei Nahtverbindung durch Verschweißung ist eine kurzfristige, behelfsmäßige Notabdichtung gegeben. Weiterhin als mechanisch fixierte Trennlage und 1.Lage Abdichtung in einer Bahn auf Holzschalungen. Außerdem als Dampfdruckausgleichsschicht auf Dämmstoffen oder leicht feuchten Untergründen.

Leistungsbeschreibung

Bauder ELWS DUO Kaltselfstklebebahn, oberseitig foliert, unterseitig durch Abziehen der perforierten Schutzfolie vollflächig auf den Untergrund bzw. durch Abziehen einzelner Streifen als Dampfdruckausgleichsschicht bzw. durch Abziehen nur eines Nahtstreifens als 1. Lage und Trennlage verlegen. Naht und Stoßbereich 8 - 10 cm überdecken. Nähte und Stöße versetzt anordnen. Bei einer Notabdichtung die BauderTEC ELWS DUO so verlegen, dass die Naht mit der zu verschweißenden Naht (rot) auf die nebenliegende Bahn gelegt wird. Dann mit einem Heißluftgerät oder Brenner die Naht verschweißen. Eine Schweißraupe muss sichtbar sein. Verlegeanleitung beachten.

Lagerung

Bauder Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen ggf. vorzutemperieren.

Entsorgung

Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphaltteerfrei“).